

Prop. 2019/20:160 2.2 Förslag till lag om ändring i drivmedelslagen  
(2011:319)

Härigenom föreskrivs att 2 § drivmedelslagen (2011:319) ska ha följande lydelse.

*Lydelse enligt 2.1*

*Föreslagen lydelse*

2 §<sup>1</sup>

I denna lag avses med

*alternativt bränsle*: ett bränsle avsett för motordrift som inte är bensin eller dieselbränsle och som inte till övervägande del har sitt ursprung i råolja,

*bensin*: ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av nr 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59 i kommissionens förordning (EG) nr 2031/2001 av den 6 augusti 2001, om ändring av bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan,

*biodrivmedel*: ett vätskeformigt eller gasformigt bränsle som är framställt av biomassa och avsett för motordrift,

*dieselbränsle*: ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av nr 2710 19 41 eller 2710 19 45 i förordning (EG) nr 2031/2001,

*drivmedel*: ett bränsle som är avsett för motordrift eller energi i annan form som också är avsedd för motordrift,

*drivmedelsleverantör*: den som genom att leverera ett drivmedel är skyldig att betala skatt enligt lagen (1994:1776) om skatt på energi,

*koldioxidekvivalent*: den mängd dikväveoxid eller metan som medför en lika stor klimatpåverkan som koldioxid,

*sommar*: tiden

*sommar*: tiden

– från och med den 1 juni till och med den 31 augusti i Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län, och

– från och med den 16 maj till och med den 31 augusti i Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län, och

– från och med den 1 juni till och med den 15 september i övriga Sverige, och

– från och med den 1 maj till och med den 15 september i övriga Sverige, och

*vinter*: tiden

– från och med den 16 oktober till och med den 31 mars i Gävleborgs, Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län, och

– från och med den 1 november till och med den 15 mars i övriga Sverige.

I övrigt har ord och uttryck i denna lag samma innebörd som i lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner, lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2020:000.