

Regeringens proposition

2008/09:107



Ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister

Prop.
2008/09:107

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 15 januari 2009.

Fredrik Reinfeldt

Åsa Torstensson
(Näringsdepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I denna proposition föreslås vissa ändringar i lagen (2001:558) om vägtrafikregister, som är föranledda av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon. De föreslagna ändringarna innebär sammanfattningsvis att det blir tillåtet att bruka oregistrerade eller avställda fordon som ska genomgå provning för enskilt godkännande under samma förutsättningar som redan gäller för fordon som ska godkännas vid en registreringsbesiktning.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 29 april 2009.

Innehållsförteckning

Prop. 2008/09:107

1	Förslag till riksdagsbeslut.....	3
2	Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.....	4
3	Ärendet och dess beredning.....	7
4	Överväganden och förslag.....	7
	Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 15 januari 2009.	10

1 Förslag till riksdagsbeslut

Prop. 2008/09:107

Regeringen föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister

Prop. 2008/09:107

Härmed föreskrivs att 13, 18 och 26 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

13 §¹

Bestämmelserna i 12 § gäller inte i fråga om

1. fordon som används uteslutande inom inhägnade järnvägs- eller industriområden eller inom inhägnade tävlingsområden eller andra liknande inhägnade områden,

2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en traktor klass II,

3. fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för registreringsbesiktning eller, i fråga om fordon som har förts in i Sverige för testkörning enligt 23 § första stycket 4, för kontrollbesiktning,

4. fordon som provkörs vid besiktning eller inspektion av polisman eller sådan besiktningstekniker, bilinspektör eller tekniker som avses i fordonslagen i den utsträckning som behövs för att förrättningen ska kunna genomföras,

5. fordon som provkörs av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning eller av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) eller att handlägga ett ärende,

3. fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för registreringsbesiktning eller, i fråga om fordon som har förts in i Sverige för testkörning enligt 23 § första stycket 4, för kontrollbesiktning, *eller fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande,*

5. fordon som provkörs vid provning inför ett enskilt godkännande i den utsträckning som behövs för att provningen ska kunna genomföras,

6. fordon som provkörs av den som Vägverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning eller av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) eller att handlägga ett ärende,

¹ Senaste lydelse 2008:1376.

6. ombyggda eller amatörbyggda fordon som provkörs inför en registreringsbesiktning av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utföra sådan provkörning, eller

7. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 18 §.

I fall som avses i första stycket 3 ska handlingar som visar avtalad tid hos besiktningsorganet medföras och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

Finner polisman anledning att anta att fordon som han anträffar i trafik inte är i föreskrivet skick tillämpas första stycket 4 på motsvarande sätt.

7. ombyggda eller amatörbyggda fordon som provkörs inför en registreringsbesiktning av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utföra sådan provkörning, eller

8. fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 18 §.

I fall som avses i första stycket 3 ska handlingar som visar avtalad tid hos besiktningsorganet *eller provningsorganet* medföras och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

18 §²

Med stöd av en saluvagnslicens får fordon som inte är registrerade i vägtrafikregistret eller är avställda och som licenshavaren yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med eller som licenshavaren utför fordonstester med, brukas för

1. provkörning i samband med tillverkning eller reparation samt testkörning,

2. färd kortaste lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal, plats för testkörning eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage,

3. färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, och

3. färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning *eller till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande*, och

4. körning i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning.

26 §³

Ett enligt 22 § tillfälligt registrerat fordon får i andra fall än som avses i 25 § brukas

1. för färd kortaste lämpliga väg från en hamn, järnvägsstation, plats för tullklarering, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till någon annan plats där fordonet kan ställas upp i

1. för färd kortaste lämpliga väg från en hamn, järnvägsstation, plats för tullklarering, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till någon annan plats där fordonet kan ställas upp i

² Senaste lydelse 2002:806.

³ Senaste lydelse 2002:582.

avvaktan på registreringsbesiktning, eller

2. för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning.

avvaktan på registreringsbesiktning *eller enskilt godkännande*, eller

2. för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning *eller till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande*.

Sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning får det dock brukas här för andra ändamål än som avses i första stycket. Detta gäller dock inte om fordonet efter besiktningen har ändrats så att det inte längre överensstämmer med utförandet vid besiktningen eller det i övrigt har ändrats så att dess beskattningsförhållanden påverkats.

Denna lag träder i kraft den 29 april 2009.

Den 5 september 2007 antogs Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon¹.

Under hösten 2007 och början av 2008 utarbetades inom Näringsdepartementet promemorian Godkännande av motorfordon m.m. (Ds 2008:8), i vilken bl.a. redogörs för vilka lag- och förordningsändringar som krävs med anledning av det nya direktivet. Promemorian har remissbehandlats. Remissvaren och en remissammanställning finns tillgängliga i Näringsdepartementet (dnr N2008/2346/TR).

Den 16 oktober 2008 beslutade regeringen att överlämna propositionen Godkännande av motorfordon m.m. (prop. 2008/09:53) till riksdagen. I den föreslås bl.a. att en ny kontrollform, enskilt godkännande, inrättas. Lagförslagen föreslås träda i kraft den 29 april 2009.

Den nya kontrollformen enskilt godkännande innebär emellertid att vissa ändringar behöver göras även i lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Dessa lagändringar, som också föreslås träda i kraft den 29 april 2009, behandlas i denna proposition.

Ett utkast till proposition har tillställts Transportstyrelsen.

Lagförslaget innebär att befintliga regler görs tillämpliga på ännu en kontrollform. Enligt regeringens mening är förslaget av sådan enkel beskaffenhet att Lagrådets hörande skulle sakna betydelse. Yttrande från Lagrådet har därför inte inhämtats.

4 Överväganden och förslag

Regeringens förslag: Registrering som förutsättning för rätt att bruka fordon ska inte gälla fordon som brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande, eller fordon som provkörs vid provning inför enskilt godkännande i den utsträckning som behövs för att provningen ska kunna genomföras.

Med stöd av en saluvagnslicens ska fordon som inte är registrerade i vägtrafikregistret eller är avställda och som licenshavaren yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med eller som licenshavaren utför fordonstester med, få brukas för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande.

Ett tillfälligt registrerat fordon ska få brukas för färd kortaste lämpliga väg från en hamn, järnvägsstation, plats för tullklarering, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till någon annan plats där fordonet kan ställas upp i avvaktan på enskilt godkännande, eller för färd kortaste lämpliga väg

¹ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1, Celex 32007L0046.

Bakgrund: Enligt 12 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister gäller som huvudregel att bl.a. bilar och släpvagnar som dras av bilar ska vara registrerade i vägtrafikregistret för att få brukas. Från denna bestämmelse finns vissa undantag. Bland annat gäller enligt 13 § första stycket att oregistrerade fordon får brukas kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för registreringsbesiktning. Sådana fordon får även provköras vid en besiktning i den utsträckning som behövs för att förrättningen ska kunna genomföras.

Enligt 17 § lagen om vägtrafikregister får ett avställt fordon inte brukas i andra fall än de som särskilt anges där. Bland annat anges att avställda fordon får brukas i den omfattning som enligt 13 § första stycket får ske i fråga om ett fordon som inte är registrerat.

Av 18 § samma lag framgår att med stöd av saluvagnslicens får fordon som inte är registrerade i vägtrafikregistret eller som är avställda och som licenshavaren yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med eller som licenshavaren utför fordonstester med brukas bl.a. för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för besiktning.

Slutligen framgår av 21–24 §§ lagen om vägtrafikregister att tillfällig registrering under vissa förutsättningar kan meddelas för motordrivna fordon och för släpfordon. Ett tillfälligt registrerat fordon som har förts in från ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och som har en giltig registrering i det landet som innebär att det får brukas obegränsat enligt det landets regler får, enligt 25 §, brukas utan någon annan inskränkning än att det inte får användas i yrkesmässig trafik. Andra tillfälligt registrerade fordon får enligt 26 § brukas för färd kortaste lämpliga väg från en hamn, järnvägsstation, plats för tullklarering, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till någon annan plats där fordonet kan ställas upp i avvaktan på registreringsbesiktning, eller för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan för besiktning. Sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning får det dock normalt brukas här även för andra ändamål.

Skälen för regeringens förslag: I propositionen Godkännande av motorfordon m.m. (prop. 2008/09:53) har regeringen föreslagit att en ny kontrollform, enskilt godkännande, inrättas. Ändringarna föreslås träda i kraft den 29 april 2009. Det enskilda godkännandet kommer i viss omfattning att ersätta registreringsbesiktningen som kontrollform för nya fordon. Det finns samma behov av att kunna bruka sådana fordon för färd kortaste lämpliga väg till uppställningsplatser och till ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande samt att provköra fordonet som det gör beträffande fordon som ska godkännas vid en registreringsbesiktning. Detta bör åstadkommas genom ändringar i 13, 18 och 26 §§ lagen om vägtrafikregister. Även dessa ändringar bör träda i kraft den 29 april 2009.

Konsekvenser: Genom förslaget rättas en tidigare inte uppmärksamman brist till. Om förslaget inte genomförs skulle det innebära att fordon som ska godkännas genom enskilt godkännande inte lagligen kan

köras till eller från provningsorganet på egna hjul, utan att de måste Prop. 2008/09:107
fraktas med en särskild fordonstransport. Särskilt när det gäller tunga
fordon skulle detta vara förenat med stora kostnader och stort besvär. En
sådan ordning har aldrig varit regeringens avsikt.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 15 januari 2009.

Närvarande: Statsministern Reinfeldt, ordförande, och statsråden Olofsson, Odell, Bildt, Leijonborg, Larsson, Erlandsson, Torstensson, Carlgren, Hägglund, Björklund, Carlsson, Littorin, Borg, Malmström, Sabuni, Billström, Adelson Liljeroth, Tolgfors, Björling.

Föredragande: Statsrådet Torstensson.

Regeringen beslutar proposition 2008/09:107 Ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.